

02/02/2016
café discussion animé par l'Office de Tourisme
au Permayou
«L'arrivée du train»



Tour de table : 25 personnes présentes
particuliers, élus ; prestataires d'activités,
associations.

**Compte rendu de la réunion du 22/01/2016 avec les représentants de la région,
de la CCVA.**

- *Les horaires* : vont arriver très prochainement Le temps de parcours Paris/ Bedous : environ 5h quand la ligne Bdx Paris sera en lgv (cette année) . Cela place les Pyrénées dans le même isochrone que les Alpes.

- *Tarif* : à venir , des efforts seront fait notamment sur la partie Bedous Canfranc...Des tarifications combinées à des prestations seront possibles (et sont souhaitées par la Région)

- *Fréquence* : Oloron /Bedous : 6 A/R par jour de juin à Septembre

4A/R le reste de l'année -Les gares : Sarrance et Bedous sont considérés comme des haltes.

Un abri voyageur, une billetterie automatique, un panneau d'information, un rack pour 10 vélos à Bedous.

Pour Sarrance idem, billetterie à vérifier

Pas de wifi ni de piano dans les gares

Nous avons demandé : le nom de la ligne, la possibilité de faire des produits combiné (package séjours ou activités), d'animer le train, d'avoir des visuels commun...

Discussion :

Suite à la lecture du compte rendu, voir pour les évènementiels ce qu'il est possible de faire avec le train (ex : trail, fête du fromage)

Pour une fois la vallée d'Aspe a quelque chose. Que faisons nous ?

Suggestion/ question professionnel sport nature :

On peut proposer stand des accompagnateurs et plus tard lien avec SDN

Quand les gens arrivent comment on les dispatchent sur les activités et sur les hébergements ?

Transport en vallée :

Le bus repassera l'été par le Sansannet et le Somport.

- Des personnes arrivent en vallée et louent les véhicules à Bilbao. Intérêt d'avoir un point location voiture en arrivée en gare. Contact à prendre avec les loueurs de voiture.

- Il peut y avoir une prestation supplémentaire payante. Transporteur ?

- Arrivée du train ne va t'elle pas augmenter des inégalités / hébergeurs, plus ou moins éloignés des arrêts transports publics ? Surcoût transport par l'hébergeur à appliquer dans les tarifs hébergements ?

- Question sur un système de navette ? Les gens arrivent par un transport collectif et aurait ensuite une offre dans le même type d'esprit. Offre créatrice d'emploi, probablement moins polluante et plus égalitaire pour le territoire. Des exemples existent sur d'autres territoires ...

- Cohérence entre schéma mobilité et arrivée du train pour permettre émergence privée ou publique d'offre de transport.

Accueil :

Point relais office de tourisme sur Sarrance et Bedous ?

- Panneau informatif à Sarrance et peut être une personne en service civique via OT.
- Accueil mobile : présence lors des arrivées en gare ? Cela nécessite des moyens
- Support de communication trilingue dès le départ.
- Quels moyens on a pour accueillir ? Si tout est plein ?

La communication :

A savoir : L'évènementiel pour ouverture : la région prendra un prestataire.

Qui fait la communication ?

SNCF, Région et nous !

- On traite avec les personnes en charge du transport, pas avec celui qui traite du Tourisme.
- La communication doit contenir de l'offre proposée par la vallée.
- Utiliser le train comme moyen de communication sur la vallée.
- Mettre en valeur la vallée d'Aspe, grâce au train.
- Quel budget ? Quel cabinet de communication ? Payer par qui ?
- Quelle clientèle va venir avec le train, devons nous cibler une clientèle ?

Penser chacun : comment puis-je me saisir de cette arrivée du train ?

A court terme sur quoi pouvons nous communiquer ?

- Vélo électrique et borne de rechargement.
- Offre produits 2 ou 3 jours.
- Inventer des produits touristiques réclamant peu de transport sur site, comme Senda de Camille.
- Chemin de Saint Jacques, Sarrance est une étape.

Le jour J il faut être prêts, tous, élus et prestataires, population ... avoir la même matière de communication.

Com sur la vallée d'Aspe : c'est arriver au coeur des Pyrénées sans voiture. Remettre l'accent sur image vallée d'Aspe, vallée préservée.

Le nom à donner à cette voie ferroviaire :

Propositions pour l'instant :

- Suza Calix (nom du dernier chef de gare français de Canfranc estacion, habitant d'Accous)
- La belle aspoise
- La Pau-Aspe-Canfranc (PAC mais pas Politique Agricole Commune)

M. Vandaele annonce un volonté de créer un regroupement des associations de la vallée, déssectorisation. Gilles Prieur annonce Terre d'Aspe.

Les deux structures en projet veulent communiquer pour l'arrivée du train.

Qui fédère les idées ou les volontés pour animer l'évènementiel ?

L'Office de Tourisme va informer CCVA et représentants Région qu'il y a des volontés locales.

Suggestion : Couverture Aspe info avec image du train.

Prochaine réunion première ou deuxième semaine de mars, mardi à 14H, à Sarrance.

